



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Passy

Discipline	GEANT	SLALOM	PARALLELE	
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	BLAIREAU BLANCHOT			
Catégorie	U10	U16	U14	
Altitude départ (m) :	1450	1450	1410	
Altitude arrivée (m) :	1350	1350	1350	
Dénivelé (m) :	100	100	60	
Longueur (m) :	480	450	220	
Sous le N° d'homologation	3872/08/20	3873/08/20	3874/08/20	

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Dominique Petit

Date d'expiration (1) :
07/30

Fait le : 8 juillet 2020

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Pisteurs secouristes en poste au départ.Evacuation barquette bord de de piste.Ambulance.DZ Hélico 250m aire d'arrivée.Hôpital Sallanches 15km

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **15mn**

TSki Blaireau et Barmus

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Adrien Descombes,Sylvie Kaczmarek Ski Club.

16. Observations générales :

Piste paturée,profil sans grande difficulté, intéressant en SL por les jeunes.

17. Conclusions :

Bon pour Homologation

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : Passy Plaine Joux 31/07/2020

L'inspecteur Régional : Dominique PETIT

Signature :

D. PETIT

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : MB	Club : PASSY-VARAN	
Lieu : PLAINE-JOUX	Nom de la piste : blaireau blanchot	
Nom et adresse du demandeur : SKI CLUB PASSY-VARAN 1 IMPASSE DE LA TERASSE 74190 PASSY		
Tél. 0677123892	GSM : 0677123892	Email : adrien.descombes@gmail.com

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : :
(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SL	GS	P	
Catégorie →	U16	U10	U14	
Altitude départ (m) :	1450	1450	1410	
Altitude arrivée (m) :	1350	1350	1350	
Dénivelé (m) :	100	100	60	
Longueur (m) :	480	480	220	
Pente moyenne % :	21	21	27	
Pente maximum % :	31	31	31	
Pente minimum % :	8	8	8	
Orientation de la piste :	sud	sud	sud	

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

..Piste entourée de forêt de basse altitude, non soumise au vent d'orientation générale, SUD .

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : ..2 canons a neige sur la piste de type perche .

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

..aucun.

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Piste nécessitant peut de protection: -1 filet de protection devant un canon à neige en rive gauche à 1410m
- 1 filet de protection devant l'arbre à 1420 m
- 1 filet de protection devant le cable du pylone de télési à 1375m

Pas de système de sonorisation sur la piste, pas d'accès pour les services techniques (aucunes nécessité)

☞ **Description des aires de départ et d'arrivée :**

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : AIRE DE DEPART: Grand replat d'environ 1000m², facilement sécurisable.

AIRE D ARRIVEE: Raquette coureurs de 45m de long par 20m de large avec 8% de pente.

Pas de ligne fixe, chronométrage. Liaison départ arrivée par ondes ou radios..Nous préconisons 3 postes sur la pistes pour la sécurité. Aucun emplacement prévu pour les journalistes, accueil du public possible en aval de la raquette d'arrivée.

○ **Possibilités d'abri au départ** : (Précisez) :

Possibilité d amener une structure mobile pour le starter , pas d abri possible pour les concurrents avant la course

○ **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée** :

Précisez : Aucun

○ **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage)** :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

Précisez : Toutes communications sera faite par radio (départ/arrivée, sécurité course, ect...) et/ ou par ondes radio (chronométrage), 10 postes radios disponibles.

☞ **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Accès aire d'arrivée accessible par gravité depuis le front de neige station à ski ou à pied en 5 minutes

Accès aire de départ possible par 2 remontées mécanique: -1 le blaireau (téléski)

- 2 le barmus (téléski)

○ **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes)** : (Précisez) :

..-1 le blaireau: 900pers/heure

- 2 le barmus: 600pers/heure

☞ **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours** :

Précisez : évacuation facile, par traineau, scooter ou hélicoptère.

Poste de secours à 250m de l aire d'arrivée.

Dz hélicoptère à 250m de l aire d'arrivée.

○ **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère** : **OUI**

○ **Dispositif hospitalier** : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : ..Hopital de Sallanches à 15kms par la route.

Date de la demande : 01/04/2020

Nom du demandeur: DESCOMBES ADRIEN

GSM : 0677123892

Email : adrien.descombes@gmail.com



CANON A NEIGE



ARBRE



PISTE



RAQUETTE



FILET

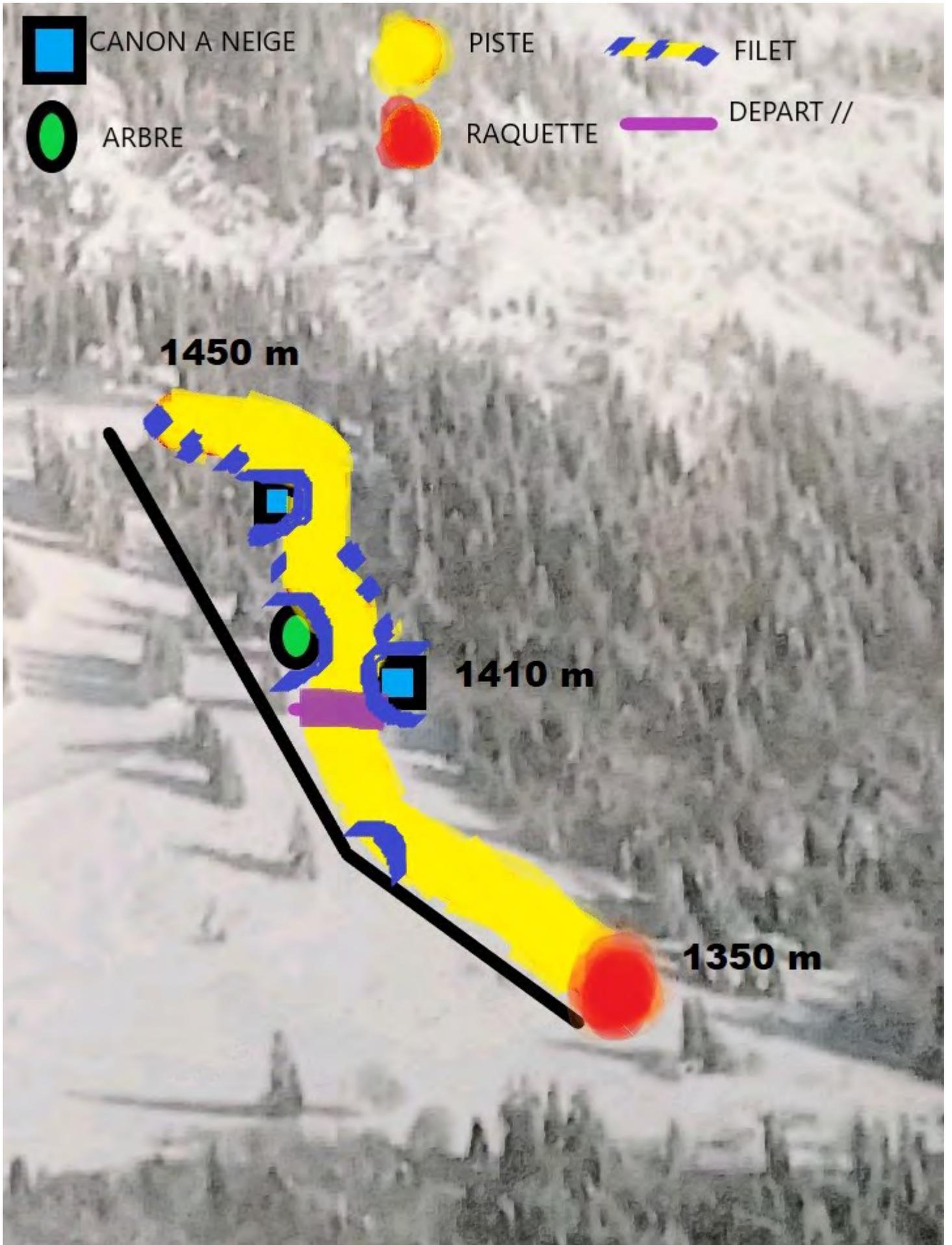


DEPART //

1450 m

1410 m

1350 m



Blaireau



Blaireau

